



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE RECURSOS HÍDRICOS E AMBIENTE URBANO
Departamento de Qualidade Ambiental na Indústria
Gerência de Qualidade do Ar
Coordenação da CAP-PROCONVE
SEPN 505 Bloco B, sala T-16 CEP: 70730-542
TEL.: (61) 2028-2612

RESOLUÇÃO CONAMA Nº 414, DE 24 DE SETEMBRO DE 2009

COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO DO PROGRAMA DE CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS AUTOMOTORES – CAP/PROCONVE

ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CAP

Após a verificação do quorum necessário, foi iniciada às dez horas do dia 7 de maio de 2014, a 9ª Reunião Ordinária da Comissão de Acompanhamento e Avaliação do PROCONVE, realizada no Ministério do Meio Ambiente, na sala 933 do Bloco B da Esplanada dos Ministérios, na cidade de Brasília.

A lista dos representantes e dos demais participantes presentes se encontra em anexo.

A Diretora de Qualidade Ambiental na Indústria, Letícia Reis de Carvalho, iniciou a reunião agradecendo a presença de todos e destacando a importância dos trabalhos desenvolvidos pela CAP.

O primeiro item da pauta foi referente à aprovação da ata da 8ª Reunião Ordinária, realizada em 6 de novembro de 2013. A ata foi aprovada por unanimidade.

Em seguida, foi dada a palavra ao Gerente da Qualidade do Ar, Rudolf de Noronha, que informou que ainda não havia sido feita a indicação dos novos representantes da ANAMMA. Informou também que o IEMA fez um trabalho interessante sobre a projeção do que seria a fase P8 do PROCONVE no cenário brasileiro, mas que o representante do IEMA não pode estar presente na reunião. Após, fez um informe sobre o estágio atual da publicação do Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários (2012) e o 1º Diagnóstico da Rede de Monitoramento da Qualidade do Ar no Brasil. Ambas as publicações foram aprovadas pelo Comitê Editorial do MMA e estão prontas para serem lançadas. O lançamento ainda não ocorreu por que o MMA pretende fazer um lançamento simultâneo com as Instituições parceiras. Também foi relatado que o Grupo de Trabalho sobre Padrões de Qualidade

do Ar, formado pelo CONAMA, teve sua 4ª reunião e que esse assunto tem tido muita repercussão.

O próximo informe foi dado pelo representante do IBAMA, Márcio Veloso, que relatou normalidade nos processos de homologações de veículos e motocicletas. Ainda a respeito de homologações, o Sr. Rui de Abrantes, da CETESB, relatou que no ano de 2013 foram registrados 800 pedidos de homologação. Em 2014, o número de pedidos até o momento era de 300, sendo a perspectiva de finalizar o ano com 1200 pedidos.

Em seguida, a representante titular da ANP, Rosângela Moreira de Araújo, fez um informe sobre o aumento na comercialização do óleo diesel S10 e sobre a redução de enxofre na composição da gasolina, que caiu de 800ppm para 300ppm, em 2013 e para 50ppm em 2014. Quanto à aditivação da gasolina, foi informado que estariam sendo feitas reuniões para superar alguns aspectos do processo, quanto à logística, comercialização, etc.

Logo após, o representante suplente da ANP, Jackson da Silva Albuquerque, fez uma apresentação sobre o óleo diesel e a gasolina. Em relação ao óleo diesel S10 foi relatado que o teor médio de enxofre encontrado está por volta de 6ppm, quanto ao óleo diesel S500, a média do teor de enxofre tem sido de aproximadamente de 400ppm. Quanto ao volume de vendas, destacou que o óleo diesel S10 já representa 23,1% de todo o óleo diesel comercializado no país e que o óleo diesel S1800 representa atualmente apenas 1,6% de todo o óleo diesel ofertado no país. Em relação a gasolina foi destacado que pelos dados reportados de produção nacional, desde dezembro de 2013 o teor de enxofre médio já atendia o limite especificado para nova gasolina, de 50ppm. Com relação à verificação da qualidade dos combustíveis destacou que tanto para o diesel como para a gasolina tem se encontrado baixos índices de não conformidade, na ordem de 2,9% e 1% respectivamente.

Após a apresentação, a representante titular da ANP, Rosângela Moreira de Araújo, fez um relato sobre uma questão jurídica envolvendo a comercialização de óleo diesel com baixo teor de enxofre, nas cidades de Belém, Recife e Fortaleza, conforme definido no acordo judicial decorrente da não implantação da fase P6 do PROCONVE. Nessas cidades, devido a uma grande diferença de preço, os postos autorizados a comercializar somente o óleo diesel S10 estão perdendo suas vendas para aqueles situados em áreas mais afastadas, que podem comercializar o óleo diesel S500.

Em seguida, Gilson Bortolon, da Petrobras fez uma apresentação sobre o mercado da gasolina automotiva, o óleo diesel rodoviário e combustíveis de referência. Com relação à importação de combustíveis, destacou que tem se mantido constante o volume de importação da gasolina, na ordem de 11%. Foi ressaltado que a Petrobras vem enfrentando dificuldades em

atender às especificações do índice de neutralização do óleo diesel S10 utilizado como combustível de referência, devido a necessidade de importação deste em grandes volumes e assim ocasionando longo período de armazenamento do produto e sua acidificação. A Petrobras então propõe que sejam revistos alguns limites na especificação técnica desse combustível, ou ainda que a ANP possa conceder um “waiver” em relação a essa característica.

O próximo informe foi dado pelo representante da CNI, Henry Joseph Junior, que fez uma apresentação sobre o Programa Inovar Auto e suas implicações no contexto do PROCONVE. Durante a apresentação foi enfatizado que a homologação dos veículos deve incluir o registro dos dados de consumo, e que esse fato trouxe a necessidade de se homologar diferentes versões de um mesmo modelo, ampliando assim o número de homologações.

Na sequência, o representante do Ministério do Meio Ambiente, Rudolf de Noronha, informou que o Relatório de Acompanhamento e Avaliação da PROCONVE/PROMOT, referente ao ano de 2013, estava aguardando apenas os dados de homologações para ser finalizado. E que, após a inserção desses dados, que devem ser fornecidos pelo IBAMA, o Relatório seria enviado ao CONAMA.

A reunião foi então finalizada pela Diretora do Departamento de Qualidade Ambiental, que agradeceu novamente a presença de todos.

Encaminhamentos

1. O MMA deverá inserir no Relatório de Acompanhamento e Avaliação do PROCONVE/PROMOT (2013) os dados de homologação de veículos e motocicletas fornecidos pelo IBAMA, e encaminhá-lo ao CONAMA.

Brasília, 8 de maio de 2014

Lúcia Fernanda Alves Garcia
Secretária

Rudolf de Noronha
Coordenador

ANEXO I

Lista de representantes presentes a 9ª RO

Nome		Instituição
1.	Rudolf de Noronha	Ministério do Meio Ambiente
2.	Letícia Reis de Carvalho	Ministério do Meio Ambiente
3.	Márcio Beraldo Veloso	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA
4.	Rosângela Moreira de Araújo	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP
5.	Jackson da Silva Albuquerque	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP
6.	Alexsander Barros Silveira	Associação Brasileira de Entidades Estaduais de Meio Ambiente - ABEMA
7.	Henry Joseph Junior	Confederação Nacional da Indústria - CNI
8.	Vanderlei Borsari	Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB

Lista de participantes

Nome		Instituição
1.	Rui de Abrantes	Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB
2.	Fábio David Reis	Ministério da Saúde
3.	Gilson Bortolon	Petrobras
4.	Fillipe Augusto Garcia	Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP
5.	Luiz Gustavo Haisi Mandalho	Ministério do Meio Ambiente
6.	Lúcia Fernanda Alves Garcia	Ministério do Meio Ambiente